

**БМ-200** Станок балансировочный для колес легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовых автомобилей малой грузоподъемности.



### 1. ПРЕИМУЩЕСТВА:

1.1	Наиболее популярный отечественный балансировочный станок. Отпускная цена не зависит от колебаний валютного курса.	
1.2	Конструкция опорно-зажимного узла, а также габариты кожуха позволяют балансировать колёса массой до 75кг, с диаметром обода до 24 и шириной обода до 20 дюймов.	
1.3	Русифицированная панель управления повышает удобство управления станком и ускоряет выполнение измерений.	
1.4	Функция «Два оператора» позволяет обслуживать одновременно два автомобиля с разными типоразмерами колес, причем переход от одного размера к другому обеспечивается нажатием одной кнопки.	
1.5	Пониженная скорость вращения вала, обеспечивает повышенный ресурс эксплуатации механизма торможения его вращения и позволяет сократить время выполнения измерений.	
1.6	Фиксирует количество отбалансированных колёс	
1.7	Обеспечивает автоматический ввод параметров: расстояние до обода и его диаметр.	
1.8	Пять программ балансировки легкосплавных дисков и программа для установки грузиков за спицами.	

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

2.1	Диапазон измерения неуравновешенной массы, г	0 - 200	
2.2	Дискретность измерения неуравновешенной массы, г	1	
2.3	Электрическое питание:	напряжение питания, В	220
		частота тока, Гц	50
		потребляемая мощность, кВт, не более	0,8
2.4	Габаритные размеры (длина, ширина, высота), мм, не более	1375x1100x1462	
2.5	Масса, кг, не более	90	
2.6	Допустимые параметры балансируемых колес:	максимальная масса колеса, кг	75
		диаметр обода колеса, мм (дюймы)	265-665 (10"-24")
		ширина обода колеса, мм (дюймы)	40-510 (1.5"-20")

### 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

3.1	Станок балансировочный	1
3.2	Защитный кожух	1
3.3	Конус малый	1
3.4	Конус средний	1
3.5	Конус большой	1
3.6	Резьбовой вал ТР 40x3	1
3.7	Быстросъемная гайка	1
3.8	Втулка гайки	1
3.9	Фланец (чашка) гайки	1
3.10	Пружина коническая	1
3.11	Клещи специальные	1
3.12	Кронциркуль	1
3.13	Руководство по эксплуатации	1